



ANDØY KOMMUNE

Innkalling for SAMSKAP

Møtedato: 20.08.2020
Møtested: Teams
Møtetid: Kl. 09.00

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig til tone.enoksen@andoy.kommune.no. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig hos Samskap.

Andøy kommune

Jonni H. Solsvik
Styreleder

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel	
47/2020	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE	
48/2020	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA STYREMØTE 30.07.2020	
49/2020	SØKNAD SAK 20/789 WHALE2SEA AS	



ANDØY KOMMUNE

GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Brita Erlandsen	20/824

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
47/2020	SAMSKAP	20.08.2020

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes



GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA STYREMØTE 30.07.2020

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Brita Erlandsen	20/824

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
48/2020	SAMSKAP	20.08.2020

Forslag til vedtak:

Protokoll fra styremøte 30.07.2020 godkjennes



SØKNAD SAK 20/789 WHALE2SEA AS

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Egil Sakariassen	20/789

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
49/2020	SAMSKAP	20.08.2020

Forslag til vedtak:

Samskap innvilger Whale2Sea AS, org.nr 925193461 et tilskudd på inntil kr 379.375,- til forprosjekt "Motorbåter og støybilde ved hvalobservasjon». Tilskuddet er avgrenset til 50% av godkjente kostnader, totalt kr.758.750,-.

Tilskuddet gis under innsatsområde «Opplevelseskommune».

Tidsplan for gjennomføring av prosjekt 28.07.2020-30.09.2020.

Tilskuddet er gitt under EØS-avtalens Gruppeunntak for statsstøtte, artikkel 25.d) forundersøkelse.

For øvrig legges «Samskap «standard vilkår» til grunn for tilsagn.

Eget tilsagnsbrev inkludert vilkår sendes søker for aksept og signering.

Brita Erlandsen
Programleder

Bakgrunn for saken:

I tråd med Vesterålens reiselivsstrategi og hensynet til bærekraftig destinasjonsutvikling og vekst, samt dyrevelferd, ser initiativtakerne i samarbeidsprosjektet en lokal- og internasjonal verdi av å fremskaffe bedre data og dokumentasjon på det støy- og miljøavtrykket hvalobservasjon fra båt tilfører det marine miljøet. Noe dokumentasjon fra internasjonale studier finnes, men disse har et mangelfullt omfang og begrenset relevans ift. vår geografi og helårs operasjon. Prosjektet er drøftet med ulike forsknings-/universitetsmiljøer, f.eks. Universitetet i Tromsø, University of St Andrews i Skottland og interessen for funn i prosjektet er betydelig.

Hvalturismen er sentral for den målsatte og bærekraftige veksten i Andøy frem mot 2025. Spesielt sett i lys av realisering av The Whale og en ytterligere forventet fremtidig oppmerksomhet rundt miljøavtrykk og dyrevelferd. Kunnskap, fakta og endring tror vi blir sentrale drivere i arbeidet med omstilling til en grønn og lønnsom opplevelsesturisme i fremtiden. For målinger av lydnivået (både decibel og frekvens) som skapes av båtene til Sea Safari og Hvalsafari, så vil dens forskningsmessige verdi være noe begrenset. Derimot vil praktisk lokal betydning være stor (for å kunne argumentere for stillegående båter som i tillegg bruker mindre fossilt drivstoff, sammen med eventuelle andre kompensierende tiltak). Uten en nødvendig omstilling fryktes det globale verdifokuset på bærekraftig turisme å svekke Andenes sin posisjon som nasjonens viktigste hvaldestinasjon.

Hovedressurs i prosjektet er Jonathan Gordon, tilknyttet University of St Andrews, Sea Mammal Research Unit. Hans arbeider innen hvalforskning, herunder akustiske studier er globalt anerkjent. Vedlegg 3 – 6 dokumenterer noen av hans publikasjoner, samt andre relevante studier.

Faktiske opplysninger:

Søker	Whale2Sea AS, Org.nr:925193461
Prosjektnavn	Motorbåter og støybilde ved hvalobservasjon
Prosjektfase	Forprosjekt
Saksnummer	20/789
Søknad mottatt	27.07.2020
Saksbehandler	Egil Sakariassen
Søknadsbeløp	Kr 379.375,-

Vurdering av offentlighet

Saken er vurdert til ikke å inneholde taushetsbelagte opplysninger i henhold til Offentlighetslovens §13, og Forvaltningslovens §13.1 personopplysninger og/eller §13.2 opplysninger av forretningsmessig karakter.

SØKER

Nytt selskap som A H Holding AS eier 100% med en aksjekapital på 1 mill. Formålet er opplevelses-, arrangements- og aktivitetsarrangørvirksomhet. Andreas Haugen er styreleder og daglig leder er Bård-Helge Andreassen.

Administrasjonens vurdering av søker

Foretaket	AS, SMB
Økonomisk gjennomføringsevne	Solide eiere.
Menneskelige ressurser	Selskapet stiller nødvendige ressurser til disposisjon.

PROSJEKT (fra søknad)**Effektmål**

Målbildet for hovedprosjektet er analyser og vurdering av best egnet fartøytype, fremdriftssystem, samt markedets vurdering av alternative løsninger og forretningsmessig lønnsomhet og sysselsetting i helårs operasjon i tidsperspektivet frem mot 2025. Hovedprosjektet skal omfatte analyser og dokumentasjon av støy, forbruk, Co2, drivstoff, tid og prising. Partene har som målsetting at materiell og drift skal tilpasses de resultater og anbefalinger prosjektet frembringer, og med slik endring inngå i utviklingen av et bærekraftig og lønnsomt reiseliv i Andøy.

Resultatmål for hovedprosjekt

Gjennom sjøbaserte lydmålinger i operasjonsområdet utenfor Andenes skal prosjektet dokumentere støybildet etter fastsatte vitenskapelige metoder. Innsamling av data for forbruk, Co2, tid og økonomi skal analyseres og dokumenteres. Markedets vurdering av eventuelle nye løsninger, kvalitet og prising av produktet skal være et eget delstudium i hovedprosjektet.

Funn og resultater skal gjennom prosjektrapporten publiseres i vitenskapelige fora og vil bidra som grunnlag for ny strategi og videreutvikling av partenes næringsvirksomheter.

Et delmål er at resultatene kan anvendes som et forslag for hele næringens videre bærekraftige utvikling, og som innspill til endringer i «retningslinjer for god hvalsafari».

Resultatmål for denne fasen

Eksakte vitenskapelige støymålinger for ulike relevante fartøygrupper med detaljert beskrivelse av anerkjent metodikk, forutsetninger og funn presenteres i denne fasen. Dette skal publiseres i vitenskapelige fora og vil bli internasjonalt allment tilgjengelig etter avslutning av denne fasen.

Denne nye innsikten skal danne grunnlag for hovedprosjektet og være en del av partenes fremtidige strategi og videre investeringer i lokal bærekraftig hvalturisme.

Rammer og avgrensning

Forprosjektet er tidsbegrenset og væravhengig, det skal gjennomføres i august 2020, uke 33 og 34, ev. 34 og 35. Nødvendig testpersonell, testutstyr, kapasitet for kalibrering av utstyr, prosedyrer og analyser er bekreftet tilgjengelig. Innleie av ulike fartøyer med mannskaper og prosjektledelse er forhåndsreservert. Forprosjektets samlede økonomiske ramme er begrenset oppad til inntil kr. 718.750,-.

SYSSELSETTINGSEFFEKT FOR ANDØY KOMMUNE ETTER HOVEDPROSJEKT

Sett i sammenheng med den siste tids Korona effekt og med endrede markedsforhold, forventer partene at dagens sysselsetting opprettholdes i det neste 2 års perspektivet. For påfølgende 2-3 år forventes en forsiktig økning i antall sysselsatte med inntil 5 årsverk.

PROSJEKTORGANISASJON

Navn	Rolle	Selskap
Marten Bril	Prosjekteier A	Sea Safari AS
Geir Maan	Prosjekteier B	Hvalsafari AS
Bård-Helge Andreassen	Prosjektleder	Whale2Sea AS
Zoë Morange	Marinebiolog A	Sea Safari AS
Navn ettersendes	Marinebiolog B	Hvalsafari AS
Navn ettersendes	Lydteknikker	ATC
Piet van den Bemd	Crew A	Sea Safari AS
Glen Maan	Crew B1	Hvalsafari AS
Navn ettersendes	Crew B2	Hvalsafari AS
Jonathan Gordon	Professor	University of St Andrews (Sea Mammal Research Unit)
Tiu Simula	Dr.Scient og Phd.	Wild Idea Tiu Similä

Milepæler

Nr	Dato	Tilstand/Hendelse
01	Primo aug.	Ev. tilsagn om tilskudd fra Samskap foreligger
02	Medio aug.	Rigging og kalibrering av utstyr, klargjøring og prosedyrer
03	Medio aug.	Feltstudie
04	Ultimo aug.	Styregruppemøte, gjennomgang feltstudie
05	Primo sep.	Sluttrapport med anbefalinger ferdigstilles
06	Medio sep.	Ev. søknad til Innovasjon Norge for hovedprosjekt

Risikofaktorer

Risikofaktor	S	K	RF	Mottiltak
Været				Det er en nødvendig forutsetning at det er bra vær og rolig sjø, følge værvarsel tett, ev. utsette i påvente av tilstrekkelig godt vær
Sikkerhet på havet for crew/team				Beste tilgjengelig utstyr og nødvendig opplæring og sertifikater
Materiell svikter				Ha et minimum av tilgjengelige reservedeler og ressurser/kapasitet for utbedring ved feil
Uenigheter rundt måling/funn				God kommunikasjon og bruk av observatører

GJENNOMFØRING

Hovedaktivitet	Hensikt	Viktige deloppgaver	Resultat
Reservere ressurser	Sikre kvaliteten og fremdriften i prosjektet	Sikre tilgang på personell Sikre tilgang på utstyr og reservemateriell	Kvalitative og valide data
Avbestille og ev. kompensere reserverte hvalturer (turister)	Begrense ev. misnøye, sikre best mulig omdømme	Forklare og avbestille Refundere ev. innbetalinger, tilby ny alternativ tur	Ivareta godt omdømme
Etablere og gjennomføre kommunikasjonsplan	Godt samarbeid med berørte og gode arbeidsforhold under studie.	Annonse, møter og aktiv bruk av radio Veilede/anmode båter i området om å ikke skape støy i operasjonsområdet	Vellykket samarbeid og en kvalitativ god studie
Kalibrere utstyr, klargjøre båter og operasjonsområde. Gjennomføring av tester.	Sikre en kvalitativt best mulig feltstudie	Kalibrere utstyr Pakke/sende utstyr fra Skottland til Andenes Teste utstyr og båter, fastsette operasjonsområde	Kvalitative og valide data
Daglige brief-/debrief og møte med styringsgruppe	Godt samarbeid, fastsette løpende aksjoner	Møter før-/etter daglig aktivitet	God kommunikasjon og fremdrift
Sluttrapport med presentasjon av funn	Grunnlag for mulig endring av strategi	Validering av data Sammenligning med andre studier Skrive rapport	Funn kan bli grunnlag for bærekraftig fremtidig endring av hvalturisme

Ressurs- og kompetanseplan egen innsats

Navn	Avd/org.	Rolle	Tidsperiode	Timeverk	Timesats
Geir Maan	Hvalsafari AS (B)	Styringsgruppe, skipper	Uke 33-38	80	700
Marten Bril	Sea Safari AS (A)	Styringsgruppe, skipper	Uke 33-38	80	700
Bård-Helge Andreassen	Whale2Sea AS	Prosjektleder	Uke 29-30 Uke 33-38	180	700
Andreas Haugen	Andenesfisk AS	Prosjektmedarbeider			
Rune Rydningen	Andenesfisk AS	Prosjektmedarbeider			
Marinebiolog	Hvalsafari AS	Observatør, datafangst	Uke 34-35 (36)	40	500
Zoë Morange	Sea Safari AS	Observatør, datafangst	Uke 34-35 (36)	40	500
				Sum 420	

Administrasjonens vurdering av prosjekt

Innsatsområde	Opplevelseskommune
Syssettingseffekt	På sikt inntil 5 nye årsverk i de 3 selskapene
Innovasjon	Innovasjon i prosjektet er å få eksakte målinger om hvordan støy og vibrasjoner påvirker hvalens adferd.
Samarbeid	Vurderes som et svært positivt samarbeidsprosjekt mellom Hvalsafari AS og Sea Safari AS.
Risiko	Liten risiko i prosjektet. Søker har foretatt en risikovurdering av prosjektet som er tilstrekkelig.
Bærekraft	Dette er et prosjekt hvor hovedmålet er fokus på bærekraft både for hvalen og bedriftene.
Samfunnseffekt	Kan gi kunnskap som kan benyttes av andre aktører i samme bransje.

Uttalelse fra andre:**BUDSJETT**

Hovedaktivitet/ kostnad per hovedaktivitet	Totale kostnader	Godkjent Kostnad	Herav egen tid i kr	Antall egen timer
Båt 1 (Rib, inboards diesel), dag 1	Kr 18.750	Kr 18.750	Kr 3.750	7,5
Båt 2 (Rib, 4-takt bensin), dag 1	Kr 18.750	Kr 18.750	Kr 3.750	7,5
Båt 3 (Rib, 4-takt bensin), dag 2	Kr 18.750	Kr 18.750	Kr 3.750	7,5
Båt 4 (Stortind), dag 2	Kr 23.750	Kr 23.750	Kr 3.750	7,5
Båt 5 (Reine), dag 3	Kr 61.250	Kr 61.250	Kr 11.250	22,5
Båt 6 (Maan Dolphin), dag 3	Kr 61.250	Kr 61.250	Kr 11.250	22,5
Båt for testutstyr, 3 dager	Kr 15.000	Kr 15.000	-	0
Vaktbåt, 3 dager	Kr 56.250	Kr 56.250	Kr 11.250	22,5
Leie av testutstyr, frakt og forsikring	Kr 75.000	Kr 75.000	-	0
Kompensasjon avbestilte/refunderte hvalturer (B-eier)	Kr 33.500	Kr 33.500	Kr 3.500	7,0
Kompensasjon avbestilte/refunderte hvalturer (A-eier)	Kr 13.500	Kr 13.500	Kr 3.500	7,0
Leie av møterom	Kr 5.000	Kr 5.000	0	0
Kjøp av forskertjenester fra Jonathan Gordon/Tiu Simula	Kr 50.000	Kr 50.000	0	0
Kjøp av teknisk audio kompetanse hos ATC	Kr 25.000	Kr 25.000	0	0
Annonse	Kr 5.000	Kr 5.000	0	0
Eget arbeid (alle hovedaktiviteter)	Kr 278.000	Kr 278.000	278.000	420
Sum	Kr 758.750	Kr 758.750	Kr 333.750	532

Administrasjonens vurdering av budsjett

Kostnadsnivå	Kostnadene vurderes som rimelig i forhold til prosjektets omfang
Bruk av egne ressurser	Prosjekteiere bidrar både med økonomisk og menneskelige ressurser.

	Partene har inngått en samarbeidsavtale. Dokumentasjon rundt reserverte ressurser som testutstyr, båter og crew foreligger. Likeså CV og sertifikater mv. Nærmere presentasjon av professor Jonathan Gordon med eksempler på relevante publikasjoner kan fremlegges på forespørsel.
--	---

FINANSIERING

Finansieringskilde	Beløp	Andel
Samskap	379.375	50%
Eget arbeid	166.875	22%
Egne midler	212 500	28%
Sum	Kr 758.750	100 %

Administrasjonens vurdering av finansiering

Støttenivå	50% da det vurderes som viktig at samarbeidsprosjektet mellom Hvalsafari AS og Sea Safari AS har en felles forståelse av resultatene.
Utløsende effekt	Stor utløsende effekt
Statsstøtteregulering	Gruppeunntak artikkel 25 d) «forundersøkelse» evaluering og analyse av et prosjekts potensial med det formål å støtte beslutningsprosessen gjennom en objektiv og rasjonell påvisning av dets sterke og svake sider, muligheter og trusler, identifisere hvilke ressurser som kreves for å gjennomføre det, og til slutt vurdere dets utsikter til å lykkes.

Vurdering:

Andøy har tatt en nasjonal posisjon innenfor hvalsafari, med over 30 års hvalsafariturisme på Andenes. I samskaps strategi under innsattsområde «opplevelseskommune» skal Samskap bidra til å «utvikle og løfte frem Andøy som en helårsdestinasjon innen natur, kultur og opplevelser».

Reiselivsnæringen er en viktig næring i Andøy. Hvalsasafariturisme er spydspissen for reiselivssatsningen i Andøy og Vesterålen for øvrig. Det er en kjennsgjerning at det over tid har vært faglige diskusjoner og ulike syn på hvordan støy og tilnærming til hvalen påvirker hvalens adferd og velferd.

Bærekraftige opplevelser er og blir viktig i fremtidens reiseliv. Per i dag foreligger det beskjeden kunnskap om påvirkningen av støy og vibrasjoner fra ulike fartøy på hvalen.

Det er svært positivt at Hvalsafari AS og Sea Safari AS samarbeider om et prosjekt som skal kartlegge hvilken innvirkning støy fra båter kan påvirke hvalens adferd.

Samarbeidsprosjektet skal gi ny kunnskap og data om miljøavtrykk av hvalturisme, og ved hjelp av resultatene skal prosjektet bidra til at partene utvikler og endrer fremtidig produkt i samsvar med strategi for en bærekraftig destinasjonsutvikling. Samskap har en forventning om samarbeidet videreføres i et eventuelt hovedprosjekt.

ADMINISTRASJONENS ANBEFALING:

På bakgrunn av vurdering av prosjekt anbefaler administrasjonen i Samskap at søknad fra Whale2Sea AS innvilges tilskudd inntil kr 379.375,- til gjennomføring av prosjektet "Motorbåter og støybilde ved hvalobservasjon". Tilsagnsbeløpet tilsvarer 50% av godkjente kostnader.